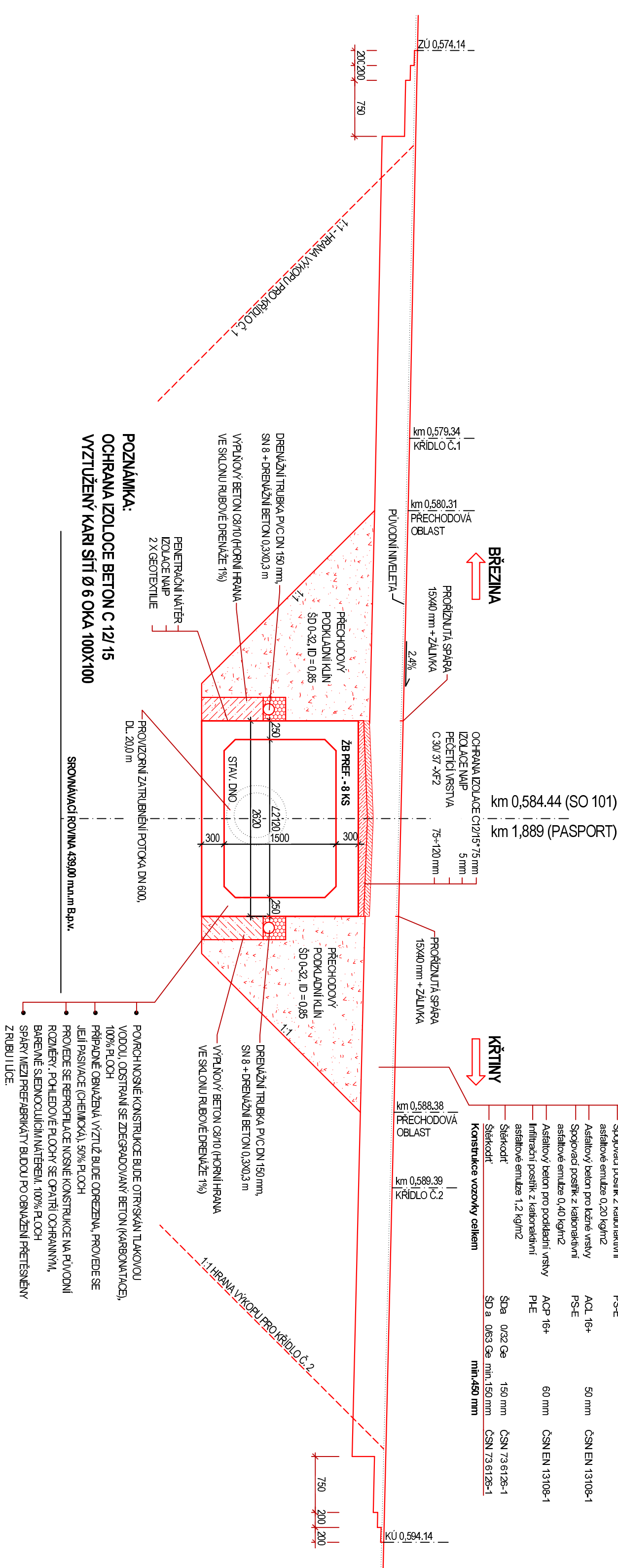

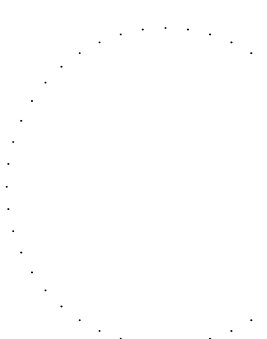


PODÉLNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE:

1. NA NOSNÉ KONSTRUKCI DODÁE K ODSTRANĚNÍ MÍSTNOSTNÍ SVRŠKOU KŽ NA HORNÍ HRANU NOSNÉ KONSTRUKCE. POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE OTŘESKÁNÍ TLAKOVOU VODOU, OSTRÁNÍ SE ZDEGRADOVANÝ BETON (KÁRBONATAČE).
2. PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VZTLUŽĚ BUDE ODŘEZÁNA. PROVEDE SE JEJÍ PASIVACE (CHEMICKÁ).
3. PROVEDE SE REPEROVLACE NOSNÉ KONSTRUKCE NA PUVODNÍ ROZMĚRY (MIN. HODNOTA KRYVÝ VRSTVY VZTLUŽE 20 mm).
4. POHLÉDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANNÝM, BARVNĚ SJEDNOTLIVÝM NÁTĚREM.
5. SPÁRY MEZI PREFABRIKÁTY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚSNĚNÝ Z RUBUJI LICE
6. HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE UPRAVEN PRO POLOŽENÍ VYROVNAVACÍHO BETONU DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ, NA NOSNÉ KONSTRUKCI SE PROVEDE NOVÝ VYROVNAVACÍ BETON C30/37-XF1, KTERÝ BUDE VZTLUŽEN KARI SÍTI Ø 8 MM OKA 100X100 MM.
7. PROVEDE SE NOVÁ IZOLACE, KTERÁ BUDE PŘETĚSNĚNA NA RUBOVÉ ČÁSTI RÁMOVÝCH STOLK. IZOLACE MÍSTI SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6242 V CELEMNÍ ROZSAHU POULŽITÍ. POVRCH IZOLACE BUDE ODVOVNĚN POMOCÍ PODELNÉHO A PŘÍCHOVÉ SPÁDU NA HORNÍHO POVRCHU NOVOHO VYROVNAVACÍHO BETONU. OCHRANA IZOLACE NA HORNÍ HRANĚ MOSTOVKOU BUDE PROVEDENA Z BETONU C12/15, KTERÝ BUDE VZTLUŽEN KARI SÍTI Ø 6 mm OKA 100X100). NA RUBU OPER BUDE IZOLACE OCHRANĚNA GEOTEXTILI. NA HORNÍ HRANĚ BUDE PROVEDENA IZOLACE S PĚČETLÍCI VRSSTVOU.
9. ZŘÍDÍ SE NOVĚ PŘECHODOVÉ OBALSTVILÉ DLE ČSN 73 6244.
10. PROVEDE SE NOVĚ ŽELEZOBETONOVĚ RMÁSY. ŠÍŘKA VOZOVKY NA PROPUSTKU MEZI NOVÝMI RMÁNSAMI BUDE 7,00 M. POHLÉDOVÉ PLOCHY KARI RIMS. ISOU OPATŘENY IMPREGNAČNÍM BARVNĚ TONOVANÝ SJEDNOTLIVÝM NÁTĚREM.
11. LET PŘI BEŽNĚ ÚDRŽBĚ, BARVA SEĎA - PŘIROZENÁ BARVA BETONU.
12. NA RMÁNSÁCH SE OPAŘÍ OCELOVĚ ZABRADELNÍ SVODIDLO H2 SE SVISLOU VYPLNÍ DLE ČSN 73 6201.
13. NA PROPUSTKU SE PROVEDE NOVÁ VOZOVKA.
14. VMÍSTĚ RUBU OPER SE MAFRÍČ VOZOVKOU PROVEDE PROKŘÍŽENÍ SPÁRY 15X40 MM V OBRUSNĚ VRSTVĚ VOZOVKY. SPÁRA SE ŽALUJE ASFALOVOU TĚSNICÍ ZALUKOU S PŘEDTĚSNĚNÍM.
15. PUVODNÍ ZPEVNĚNÍ DNÁ A SVAHU KORTA SE OSTRÁNÍ. NOVĚ ZPEVNĚNÍ SE PROVEDE DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 MM DO BETONU C20/25-XF2 TL. 100 MM.
16. DODÁE K OSAZENÍ NOVĚ INVELOČNÍ ZNAČKY (DLE PŘEDPISŮ ČÚDKU).

				Autogrami realizzo	
Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno					
HIP	Ing. František Kokorský				
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek				
Vypracoval	Ing. Martin Vacek				
Kontroloval	Ing. Michal Hlavatý				
Název stavby :	III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA				
Stavební objekt REKONSTRUKCE SILNICE III/37367 Propustek v km 1,899				Kraj : JIHOMORAVSKÝ	
Název dokumentu Podélný řez - nový stav				Formát 3A4	
				Datum 5/2014	
				Číslo střediska AT. S2	
				Měřítko 1:50	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň :	Členění :	Č. výkres :	Č. paré :
L-13-068-000	SO 101	DSP/PDPS	C	6.1.4	